



gemeente

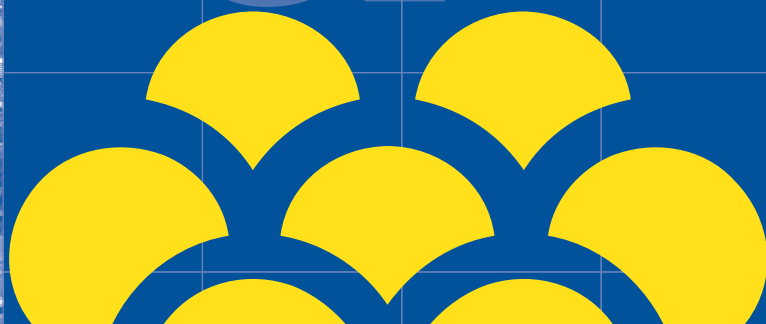
Zoetermeer

## PANELONDERZOEK

## PARKEREN



Onderzoek & Statistiek



# **PANELONDERZOEK BETAALD PARKEREN**

**Oktober 2011**



# INHOUDSOPGAVE

	<b>pagina</b>
<b>RESULTATEN PANELONDERZOEK PARKEREN</b>	<b>5</b>
1. Inleiding	5
2. Vervoermiddel naar het Stadshart	5
3. Parkeerplek	6
4. Mening over de tijden van betaald parkeren	6
5. Mening over de tarieven van betaald parkeren	8
<b>BIJLAGE 1. Achtergrondgegevens</b>	<b>13</b>
<b>BIJLAGE 2. Antwoorden op open vragen</b>	<b>15</b>



# RESULTATEN PANELONDERZOEK PARKEREN

## 1. Inleiding

Van 1 tot en met 16 oktober 2011 heeft de afdeling FB/Onderzoek en Statistiek in opdracht van de afdeling Stadsbeheer/B&P een onderzoek gehouden naar parkeren in het Stadshart. Het onderzoek is afgenomen onder de leden van het panel van de gemeente Zoetermeer. Ten tijde van het onderzoek bestond het panel uit 773 leden. Van hen hebben er 560 de vragen van het onderzoek ingevuld; een respons van 72%. In vergelijking met eerder gehouden panelonderzoeken dit jaar is dit een goede respons.

## 2. Vervoermiddel naar het Stadhart

Van de respondenten uit het onderzoek zegt het merendeel (92%) wel eens met de auto naar het Stadshart om er te winkelen of boodschappen te doen.

Aan de respondenten die niet met de auto gaan is gevraagd hoe zij naar het Stadshart gaan. Van hen gaat 50% op de fiets en 30% te voet naar het Stadshart zoals tabel 2 laat zien. De 46 respondenten die meestal met een ander vervoermiddel gaan hebben de vragen die specifiek over parkeren in het Stadshart gaan verder niet ingevuld.

Tabel 1. Aantal en % respondenten dat wel eens met de auto naar het Stadshart gaat om er te winkelen of boodschappen te doen.

Gaat u wel eens met de auto naar het Stadshart om er te winkelen of boodschappen te doen?	Aantal	In % van het totaal
Ja	514	91,8%
Nee	46	8,2%
Totaal	560	100%

Tabel 2. Ander vervoermiddel dan de auto waarmee respondenten meestal naar het Stadshart gaan om er te winkelen en boodschappen te doen

Vervoermiddel waarmee men meestal naar het Stadshart gaat om er te winkelen en boodschappen te doen	Aantal	In % van het totaal
- Met het openbaar vervoer	4	8,7%
- Te voet	14	30,4%
- Met de fiets	23	50,0%
- Met de bromfiets e.d.	1	2,2%
- Anders	2	4,3%
- Ik ga nooit naar het Stadshart om er te winkelen of boodschappen te doen	2	4,3%
Totaal	46	100%

### 3. Parkeerplek

Een groot aantal respondenten parkeert de auto meestal of altijd in één van parkeergarages in het Stadshart (96%) wanneer ze er gaan winkelen of boodschappen doen.

Tabel 3. Parkeerplek als men naar het Stadshart gaat met de auto

Genoemde parkeerplek	Aantal	In % van het totaal
Altijd op straat	4	0,8%
Meestal op straat	16	3,1%
Altijd in één van de parkeergarages	380	73,9%
Meestal in één van de parkeergarages	114	22,2%
Totaal	514	100%

Vrijwel alle respondenten zeggen hun auto meestal in de buurt van hun bestemming te kunnen parkeren als ze naar het Stadshart gaan (97%). Voor een klein percentage geldt dat dus niet.

### 4. Mening over de tijden van betaald parkeren

Aan alle respondenten die met de auto naar het Stadshart gaan is gevraagd op welke tijdstippen in de week ze weleens problemen ondervinden om (snel) een parkeerplaats te vinden.

Uit de resultaten blijkt dat één op de vijf respondenten zaterdag voor 17.00 uur (vrijwel) altijd problemen ondervindt om (snel) een parkeerplek te vinden. Ook tijdens evenementen blijkt het wel eens lastig te zijn om (snel) een parkeerplaats te vinden.

Op de overige tijdstippen lijken de problemen wel mee te vallen zoals blijkt uit tabel 3. Vooral door de week (m.u.v. dinsdag) en na 18.00 uur blijken de respondenten geen problemen te hebben om (snel) een parkeerplaats te vinden. Ook zaterdag na 17.00 uur blijken de parkeerproblemen mee te vallen.

Tabel 4. Tijdstippen waarop de respondenten al of niet problemen ondervinden om (snel) een parkeerplek te vinden

Tijdstip	Wanneer problemen?			Totaal
	(vrijwel) Altijd	Soms	(vrijwel) Nooit	
Maandag, woensdag, donderdag of vrijdag tussen 9.00 en 18.00 uur	5,1%	14,0%	<b>80,9%</b>	100% (n=435)
Dinsdag (marktdag) tussen 9.00 en 18.00 uur	6,0%	21,7%	72,3%	100% (n=415)
Maandag, dinsdag, woensdag of donderdag na 18.00 uur	4,1%	5,8%	<b>90,2%</b>	100% (n=417)
Koopavond (vrijdag) tussen 18.00 en 21.00 uur	8,7%	44,6%	46,7%	100% (n=435)
Zaterdag voor 17.00 uur	<b>20,0%</b>	51,2%	28,7%	100% (n=484)
Zaterdag na 17.00 uur	4,2%	10,0%	<b>85,8%</b>	100% (n=409)
Reguliere koopzondag (1e zondag van de maand) tussen 12.00 en 17.00 uur	8,3%	28,7%	63,0%	100% (n=411)
Extra koopzondagen (sinds mei 2011) tussen 12.00 en 17.00 uur	7,9%	26,2%	65,8%	100% (n=404)
Tijdens evenementen	<b>18,1%</b>	52,6%	29,3%	100% (n=443)

Aan de respondenten zijn vervolgens de tijden voorgelegd waarop voor parkeren betaald moet worden in het Stadshart. Vraag daarbij was of de respondenten van mening zijn dat betaald parkeren op deze tijdstippen zo moet blijven over veranderd moeten worden (korter of langer). Het blijkt bijna tweederde van de respondenten of meer van mening is dat betaald parkeren door de week, op vrijdagavonden, op reguliere en extra koopzondagen zo moet blijven. Ook is ruim meer dan de helft van de respondenten van mening dat betaald parkeren tijdens evenementen en christelijke feestdagen zo moet blijven.



Tabel 5. Mening over de tijden waarop betaald parkeren van toepassing is in % van het totaal

Tijdstip	Mening over de tijden van betaald parkeren				Totaal
	Moet zo blijven	Tijden moeten korter worden	Tijden moeten langer worden	Weet niet/geen mening	
Maandag, woensdag, donderdag en zaterdag van 9.00 en 18.00 uur	69,7%	13,0%	5,6%	11,8%	100% (n=443)
Dinsdag (marktdag) tussen 9.00 en 18.00 uur	67,9%	11,6%	6,4%	14,1%	100% (n=498)
Vrijdag van 9.00-21.00 uur	66,9%	14,5%	6,5%	12,1%	100% (n=495)
Reguliere koopzondag (1e zondag van de maand) tussen 12.00 en 17.00 uur	64,6%	15,3%	5,8%	14,3%	100% (n=497)
Extra koopzondagen (sinds mei 2011) tussen 12.00 en 17.00 uur	64,2%	16,2%	5,5%	14,2%	100% (n=494)
Tijdens evenementen	58,7%	14,1%	10,3%	16,9%	100% (n=496)
(Christelijke) feestdagen	55,7%	16,7%	5,7%	21,8%	100% (n=490)

## 5. Mening over de tarieven van betaald parkeren

Aan alle respondenten die weleens met de auto naar het Stadshart komen is gevraagd wat hun mening is over de tarieven die de gemeente hanteert voor het parkeren op straat.

Van de respondenten is 59% van mening dat deze parkeertarieven redelijk zijn. Bijna 19% van respondenten heeft hierover geen mening. Een klein percentage vindt de tarieven voor parkeren op straat te laag (1%). Meer dan een vijfde van de respondenten (21%) vindt de tarieven te hoog.

Tabel 6. Mening over de tarieven van betaald parkeren op straat

Tarieven voor betaald parkeren zijn:	Aantal	In %
te hoog	109	21,2%
redelijk	305	59,3%
te laag	5	1,0%
weet niet/geen mening	95	18,5%
Totaal	514	100%

Aan alle respondenten die weleens parkeren in het Stadshart (op straat of in één van de parkeergarages) is gevraagd achter een aantal stellingen aan te geven in hoeverre ze daar mee eens zijn. Respondenten die altijd in een parkeergarage parkeren als ze naar het Stadshart gaan hoefden geen vragen te beantwoorden over parkeren op straat. Terwijl respondenten die altijd op straat parkeren geen stellingen kregen voorgelegd over parkeren in de parkeergarages. Achter de stellingen staat telkens hoeveel respondenten de betreffende stelling beantwoord hebben.

Uit tabel 7 blijkt dat respondenten het bijzonder aantrekkelijk vinden dat je in de parkeergarages in het Stadshart drie uur gratis kunt parkeren.

In totaal is 62% van de respondenten het er dan ook (helemaal) mee oneens dat twee uur gratis parkeren in de parkeergarages voldoende is.

Als respondenten (altijd) voor parkeren in de parkeergarages moeten betalen blijken iets meer dan de helft niet (altijd) meer met de auto naar het Stadshart te gaan. Daarnaast zegt 62% dan ergens anders te gaan winkelen.

Iets meer dan de helft van de respondenten is van mening dat de parkeertarieven op straat redelijk zijn.

Bij verhoging van de parkeertarieven op straat blijkt 43% minder vaak dan nu met de auto naar het Stadshart te gaan. Daarnaast geeft 47% van de respondenten die hun auto op straat parkeren aan bij verhoging van de tarieven op straat elders te gaan winkelen.

In totaal vindt 35% van de respondenten het belangrijker dat de parkeergarages schoon, heel en veilig zijn dan dat je er geheel of gedeeltelijk gratis kunt parkeren. Voor 34% blijkt dat net andersom te zijn.

Tabel 7. Mening van de respondenten over een aantal stellingen over parkeren

Stellingen	(helemaal) mee eens	Neutraal	(helemaal) mee oneens	Weet niet/geen mening	Totaal
Betaald parkeren in het Stadshart van Zoetermeer is een goede methode om de parkeerdruk te reguleren	42,5%	14,9%	41,7%	1,9%	100% (n=509)
In het Stadshart is duidelijk aangegeven op verkeersborden waar je wel en waar je niet mag parkeren	<b>79,7%</b>	10,1%	5,7%	4,5%	100% (n=513)
Het tarief voor betaald parkeren op straat in Zoetermeer is redelijk	52,2%	12,0%	20,9%	14,9%	100% (n=509)
Bij een verruiming van de betaaltijden in de parkeergarages ga ik minder vaak dan nu met de auto naar het Stadshart	<b>45,7%</b>	18,7%	31,5%	4,1%	100% (n=508)
Als de parkeertarieven op straat worden verhoogd ga ik minder vaak dan nu met de auto naar het Stadshart	<b>43,2%</b>	18,9%	36,4%	1,5%	100% (n=132)
Ik vind het bijzonder aantrekkelijk dat je in de parkeergarages in het Stadshart drie uur gratis kunt parkeren	<b>97,8%</b>	1,2%	1,0%	-	100% (n=514)
Twee uur gratis parkeren in de parkeergarages in het Stadshart is voldoende	23,9%	13,3%	<b>62,4%</b>	0,4%	100% (n=513)
Ik hecht er meer waarde aan dat een parkeergarage schoon, heel en veilig is dan dat ik geheel of gedeeltelijk gratis kan parkeren	34,5%	30,8%	33,5%	1,2%	100% (m=513)
Indien het gratis parkeren in de parkeergarages in het Stadshart wordt afgeschaft dan kies ik voor betaald parkeren op straat	15,8%	19,4%	<b>57,3%</b>	7,5%	100% (n=506)
Indien ik voor parkeren in de parkeergarages in het Stadshart moet betalen ga ik niet meer (altijd) met de auto naar het Stadshart	<b>52,3%</b>	14,0%	30,7%	3,0%	100% (n=507)
Indien ik altijd voor parkeren in de parkeergarages in het Stadshart moet betalen dan ga ik ergens andere winkelen	<b>63,2%</b>	12,0%	23,1%	1,8%	100% (n=510)
Indien de parkeertarieven op straat worden verhoogd dan ga ik ergens anders winkelen	<b>46,6%</b>	19,5%	28,6%	5,3%	100% (n=133)
Naast het betalen met chipknip/pin/contant geld moet belparkeren mogelijk worden	<b>39,0%</b>	29,1%	14,7%	17,2%	100% (n=512)

Naast de stellingen over parkeren is aan de respondenten een drietal stellingen voorgelegd over handhaving.  
Een groot percentage respondenten blijkt geen mening te hebben over de stellingen.

De overige respondenten vinden over het algemeen dat er voldoende gehandhaafd wordt op betaalgedrag en vergunningbezit. Daarnaast is het merendeel ook van mening dat de handhavers zich correct gedragen of staan hier neutraal tegenover.

Tabel 8. Mening over handhaving in het gebied betaald parkeren

Stellingen	(helemaal) mee eens	Neutraal	(helemaal) mee oneens	Weet niet/geen mening	Totaal
Er wordt voldoende gehandhaafd op betaalgedrag in het Stadshart	38,6%	18,5%	3,3%	39,6%	100% (n=513)
Er wordt voldoende gehandhaafd op vergunningbezit in het Stadshart	21,9%	20,7%	4,3%	53,1%	100% (n=512)
De handhavers in het gebied betaald parkeren gedragen zich correct	26,4%	20,7%	6,7%	46,3%	100% (n=512)

Aan het einde van het onderzoek mochten de respondenten nog aangeven aan welk (parkeer)beleidspunt de gemeente met voorrang aandacht dient te geven. In totaal kent 30% van de respondenten geen bijzonder probleem. Bijna een op de vier respondenten noemt het gebrek aan parkeerplaatsen in de buurt. Daarnaast vindt 16% dat er meer gehandhaafd moet worden. In totaal noemt 17% nog een ander probleem dan de voorgecodeerde antwoorden (zie bijlage 2 tabel 1)

Tenslotte hadden de respondenten nog de mogelijkheid om de gemeente andere zaken, omstandigheden of zienswijzen door te geven met betrekking tot parkeren. Een groot aantal respondenten heeft hiervan gebruik gemaakt. Hun antwoorden zijn de te vinden in bijlage 2 tabel 2.



## BIJLAGE 1.      Achtergrondgegevens

Tabel 1.          Wijk/buurt waar de respondenten wonen

Genoemde wijk/buurt	Aantal	In % van het totaal
Stadscentrum	16	2,9%
Dorp	20	3,6%
Palenstein	18	3,2%
Driemanspolder	22	3,9%
Meerzicht	54	9,6%
Buytenwegh/de Leyens	107	19,1%
Seghwaert	82	14,6%
Noordhove	46	8,2%
Rokkeveen	123	22,0%
Oosterheem	72	12,9%
Totaal	560	100%



## BIJLAGE 2.      **ANTWOORDEN OP OPEN VRAGEN**

Tabel 1.            Genoemd ander (parkeer)beleidspunt waaraan de gemeente met voorrang aandacht moet geven

- Auto's die roekeloos op in/uit/op ritten worden geparkeerd zodat hulpdiensten en gehandicapten er niet meer bij kunnen komen
- behoud 3 uur gratis parkeren in de parkeergarages van het Stadshart
- betaald parkeren bij het ziekenhuis
- bezoekers GGD op dinsdag/donderdag
- bij drukte kan men ondanks een abonnement geen plaats vinden
- blauwe zones/parkeervergunningen rondom het stadshart. Mensen gaan niet verder dan 5 minuten van de winkels parkeren dus is het onzin dat de blauwe zones zo uitgebreid zijn.
- Bredere parkeervakken
- Buurtcentrum in rokkeveen-west
- dat er anderen op mijn privéparkeerplaats staan zonder dat ik daar iets aan kan doen. De gemeente schuift het naar de VVE en de VVE schuift het naar de gemeente! Gaat over onze flat aan de Parijsstraat. Gekochte parkeerplaats, maar daar schijnt iedereen maling aan te hebben.
- dat er weer iemand zit die iets moet veranderen aan een goede situatie
- Dat mensen in Oosterheem met een eigen parkeerplaats daar ook gebruik van maken en niet hun auto op een algemeen parkeervak zetten
- drempels in de zijstraten van bewoonde wijken er wordt te veel geraced
- Eenrichtingsverkeer op de Kadelaan en Turfschipkade, omdat de weg te smal is voor parkeren en verkeer in twee richtingen
- Foutief parkeren op woonerven
- garages iets beter uiterlijk geven (verfje)
- Gebrek aan parkeerplaatsen in Seghwaert, omgeving Lissenvaart. Niet gebruiken eigen parkeergelegenheid. Op de stoep en dubbel parkeren Oosterheem.
- gevaarlijk parkeergedrag bij scholen
- gevaarlijk parkeren rondom winkelcentrum Petuniatuin/Seghwaert
- handhaven 2 uur gratis parkeren
- handhaving gratis parkeren voor 2 a 3 uur
- Handhaving niet alleen in gebieden waar dat geld oplevert. Parkeergedrag in wijken laat nogal eens te wensen over, ook hier handhaven hoewel ik begrip heb voor de kosten die dat met zich meebrengt



- het betaald parkeren bij ziekenhuis
- Het gebruik van onze straat (Timmermanshove/marsmanhove als parkeerplaats voor ambtenaren en werknemers van bedrijven in de directe omgeving. .
- het moet gratis blijven
- het te dicht in de bocht parkeren en op de stoep
- Ik betaal voor 2 vergunningen en heb nog steeds op koopdagen of stadstheaterdagen geen plek, schandig vind ik het, Berlijnstraat na 18:00 uur betaald maken en voor bewoners Duitslandlaan en Berlijnstraat vrij parkeren geven voor bezoekers, kan nu na de invoering van de extra koopzondag helemaal geen plek meer voor de visite, deze zijn altijd verplicht om te moeten betalen, schandig van de gemeente Zoetermeer. dat ze daar niet aandenken. ik hoor het graag van U.
- in de dorpsstraat ten hoogte van Lekker winkel en videotheek michel meer contoleren op fout parkeren
- inwoners die in Rokkeveen auto`s parkeren op de stoep zodat kinderen en gehandicapten niet normaal meer over de stoep kunnen lopen of rijden in rolstoel.
- meer (gratis) parkeerplaatsen voor minder validen
- Meer invaliden parkeerplaatsen
- mensen die de hele dag, door heen en weer te rijden, gratis gebruik maken van de parkeergarages.(werknemers stadshart enz.)
- Mensen die hun auto asociaal ergens neerzetten
- Mijn ouders wonen in de Londenstraat en ik moet daar altijd betalen om er te kunnen parkeren. Dat vind ik niet eerlijk. Tevens staat daar NIET duidelijk aangegeven dat er voor het parkeren moet worden betaald. Ik heb al heel vaak aan mensen die niet bekend zijn in deze wijk moeten vertellen dat er moet worden betaald voor het parkeren !
- 3uur gratis parkeren behouden
- onderhoud parkeergarages
- ontmoedigen van de auto te pakken om zaterdag naar de stad te gaan.
- opwaarderen interieur van parkeergarages
- overlast jongeren
- parkeergarages moeten eerst 3 uur gratis blijven
- parkeerkaart voor bezoek
- parkeeroverlast/problemen bij scholen.
- Parkeerplaats gewijzigd in tuin zodat parkeerdruk in straat hoger wordt
- parkeren bij basisschool

- Parkeren bij sportvereniging DSO (nieuwe complex) is zeer beperkt mogelijk
- parkeren op straat waardoor gevaar voor ander verkeer opreedt. Bijv. de Schansbaan, waar de bus rijdt.
- parkeren rondom scholen
- parkeren voor de RR bij winkelcentra in de wijk
- parkeren vrachtauto`s binnen woonwijk (Esso Seghwaert)
- snoeien onkruid
- te smalle parkeerplaatsen in de parkeergarage`s in het Stadshart ook de in-en uitgangen zijn vaak te smal terwijl wij toch echt geen grote auto hebben ( Toyota Prius ),
- te smalle parkeervakken waardoor schade aan de auto ontstaat als andere bestuurders uit hun auto stappen en de deur open gooien of met de tas langs de auto lopen
- te veel bedrijfsauto`s in woonwijken
- tijdens start schooltijden ontstaan onveilige situaties doordat ouders dubbel parkeren of gewoon de stoep op rijden, hetzelfde met het halen van de kinderen. Levensgevaarlijk
- Toegestane snelheden op de wegen. Liever een hele weg 50 dan om de 300 m een andere toegestane snelheid. Dit wekt verwarring.
- uitbreiding van de parkeergelegenheid op het station Voorweg
- van haakse parkeerplaatsen in onze straat (wambahout) 45graden(of zoiets) plaatsen maken en dat beetje groen opofferen
- veiligheid
- Veiligheid op koopavonden
- voldoende parkeerruimte overal (niet specifiek eigen woonplek)
- voor een deel van het parkeeruur (56 min) betaal je het volle uurtarief, al is dit 5 min. Dit is te hoog.
- voorkomen dat er betaald moet worden voor parkeren bij de NS stations
- zwerfafval

Tabel 2.           Andere zaken, omstandigheden of zienswijzen die de respondenten de gemeente met betrekking tot parkeren willen meegeven

- -Handhaving en dan vooral op woonerven is noodzakelijk. - -Privégarages (bestemd om te parkeren dus) worden steeds vaker in gebruik genomen als bedrijfsruimte of woonvertrek. Hiermee wordt extra parkeerdruk veroorzaakt op straat.
- 1: Ik ben als ondernemer vaak beroepsmatig in binnensteden en mis in Zoetermeer, als 3e stad van Zuid-Holland, het Parkline/Belparkeren op straat en in de parkeergarages. - 2: Als Zoetermeer parkeertarieven wil gebruiken als middel om de verkeers- en parkeerdruk te reguleren dan wordt tariefdifferentiatie tussen piekuren en daluren, zoals bv in Rotterdam, onvermijdelijk. De stad slijt namelijk totaal dicht op zaterdagmiddag en koopzondag.
- 1e : sinds kort heb ik een busje van 205 cm hoog . met dit voertuig kan ik nergens gratis parkeren in het stadshart , Ik kon hem alleen parkeren op een betaalde parkeerplek maar had niet voldoende geld gevolg een bon toen ik naar de parkeerwachters liep konden zij mij niet vertellen waar ik wel gratis kon parkeren ( waar de gemeente graag zo veel reclame mee maakt )// - 2e in Oosterheem hebben veel woningen 2 parkeer plaatsen bij hun woning regelmatig krijg ik een brief van de gemeente in de bus dat we op deze eigen plaatsen moeten parkeren : Mensen die hun parkeerplaats bij hun tuin betrokken hebben en dus geen parkeerplaats meer hebben worden er niet op aangesproken,// - Gevolg is dat mijn bezoek hun auto niet kwijt kunnen Gemeente moet dus gaan handhaven en bewoners gaan controleren Zo niet stuur dan ook geen brieven meer, komt namelijk niet geloofwaardig over
- 3 uur gratis parkeren in een parkeergarage, zou wat mij betreft naar 1 uur kunnen. De Zoetermeërs zullen naar alle waarschijnlijkheid, geen gebruik maken van de totale 3 uur. Dit zijn naar mijn mening personen van buiten Zoetermeer, omdat je ergens anders veel en veel meer moet betalen. Het betalen op straat, in woonwijken afschrijven, of de bewoners een soort kraskaart geven, zodat ze hun gasten `gratis` kunnen ontvangen. Bij 12x per jaar of zo. Denk vooral aan de oudere mensen die in het stadshart wonen, die krijgen hierdoor nu veel en veel minder bezoek, terwijl de ouderen onder ons al vereenzamen. Jammer dat ik dit punt niet tegenkwam in de enquête, want dit vind ik veel en veel belangrijker, dat wel of niet gratis parkeren in het stadshart.
- 3 uur gratis parkeren indien mogelijk laten bestaan.
- 3 uur gratis parkeren is een groot voordeel voor het Stadshart ik hoor van mensen uit randgemeentes die speciaal naar Zoetermeer komen omdat het daar gratis is (bv boogaard niet)
- 3 uur vrij parkeren in het Stadshart zorgt er voor dat er mensen van buiten Zoetermeer in het Stadshart komen winkelen. Deze komen allemaal met de auto. Vermindering van het vrij parkeren zal (ook) vermindering van deze klanten betekenen.
- 3uur gratis parkeren moet echt blijven in Zoetermeer
- afschaffen gratis 3 uur gratis parkeren zou erg dom zijn voor Zoetermeer
- Alleen 2 of 3 uur vrij parkeren bij besteding in een v.d. winkels.
- Als bewoner van de CityTower op de Berlijnstraat hebben s`avond veel last van bezoekers van het Stadstheater die hun auto in onze straat parkeren, zodat wij als bewoners gedwongen worden onze voertuigen met vergunning veel verder weg te parkeren. Ik zou graag als voorzitter VVE met een van U van gedachte willen wisselen welke mogelijkheden er openstaan. Bijvoorbeeld uitbreiden van betaald parkeren op ook de avonden. Echter om te voorkomen dat gewenste bezoekers op kosten worden gejaagd bewoners de mogelijk bieden haar bezoekers een vrijwaring te kunnen afgeven.
- Als bewoner van het Woonhart is het moeilijk cq lastig visite op zondagen te ontvangen.

- Als de vragen ook gelden voor het parkeren van fietsen heb ik nog wel wat:// - wanneer wordt er eindelijk eens constant en consequent opgetreden tegen de fietsenoverlast in het stadshart?
- Als er voor de parkeergarages betaald moet gaan worden, trekt het Stadshart minder bezoekers uit de regio. Dat aantal is aanzienlijk.
- Als het (bijna) gratis parkeren in het Stadshart de oorzaak is van hoge huren van winkelpanden in het Stadshart (en mede daardoor leegloop) besluit dan tot verhoging van de kosten van parkeren voor het publiek.
- als ik niet meer of minder gratis mag parkeren ga ik veel minder winkelen in Zoetermeer dan kan ook ergens anders heen gaan
- Als in de parkeergarages vanaf het begin moet worden betaald, zal ik niet meer in het Stadshart boodschappen doen. Gewoon omdat ik de pest in heb en zal uitwijken naar bijvoorbeeld Leidschenhage.
- als in het stadshart betaald moet worden voor parkeren (dus geen 3 uur vrij parkeren) zullen er minder mensen komen
- Als je in Stadshart woont, wordt het lastig bezoek te ontvangen als betaald parkeren wordt verruimd. Sommige kennissen komen al niet een meer. Voor bezoekers van bewoners moet een oplossing worden gezocht. Nu al. Stelt u zich een voor dat betaald parkeren ook bij u voor de deur zou gelden.....
- Als parkeren bij de AH XL betaald wordt wijk ik uit naar een andere supermarkt.
- Als parkeren voor Stadshart duurder gaat worden of de vrije tijd van 3 uur gaat naar 2 uur, dan wordt t stadshart minder aantrekkelijk. Dan gaan de winkeliers t nog moeilijker krijgen. Ik ben erg benieuwd wat de toekomstvisie is om het publiek te blijven trekken en te voorkomen dat er steeds meer leegstand gaat komen, waardoor t stadshart tot een spookhart verword.....
- auto`s die op de stoep(trottoir) geparkeerd staan, vooral bij het winkelcentrum.
- autoluw beleid
- behouden van 3 uur gratis parkeren in de garages.
- Bekijk de situatie bij de schansbaan op de route van de stadsbus. Er wordt hardnekkig een parkeermogelijkheid in stand gehouden die gevaar oplevert voor het overig verkeer.
- Beperkte parkeerplekken bij bedrijven/instellingen waardoor mensen in de wijk gaan parkeren. De bedrijven/instellingen moeten gedwongen worden voldoende parkeerplek te hebben. Bij uitbreidingen van het bedrijf/instelling moeten de parkeervoorzieningen meegroeien.// - En als de gemeente er iets aan gaat doen dan betaald de buurtbewoner de kosten door dat zij een vergunning moeten betalen
- Berglaan kan je bijna niet rijden vanwege alle geparkeerde auto`s
- Bestaande situatie moet worden gehandhaafd. Zoetermeer is wellicht uniek in dit opzicht. Prima!! Indien ik moet betalen in het stadshart (ook de eerste drie uur) dan ga ik elders boodschappen doen, bv, Leidschenhage of Den Haag (parkeren in Mariahoeve en met de tram naar het centrum)
- Betaald parkeren bij het ziekenhuis is een domme maatregel. Aanleg en beheer kosten meer dan dat het oplevert! Alleen overlast voor de omwoners!
- betaald parkeren langs Griekenland vervelend voor bezoek aan oudere bewoners (zoals bijv. mijn ouders) SVP versoepelen. Parkeren door Stadshartbezoekers daar lijkt nauwelijks aan de orde.

- Betalen bij het Lange Land Ziekenhuis is belachelijk. Ik heb 6 pleegkinderen en moet heel vaak met hen naar ziekenhuis/jutters, BJZ, pleegzorg etc in Stadshart en dit betaald parkeren beleid kost mij enorm veel geld aan parkeren. Zeker als de parkeergarages niet meer de eerst 3 uur gratis zouden zijn. Hier zijn geen compensaties voor!!!
- Betalen voor mijn visite vind ik niet normaal, zeker na de invoering van de extra koopzondagen. Nu helemaal geen kans meer voor het gratis parkeren voor me visite. - Op dagen dat het stadstheater open is, kan ik zelf al geen parkeer plek vinden, wat wordt daar aangedaan? - Ik heb wel een idee, maar weet niet als de gemeente er oor naar heeft. - Maar dat zou dan alleen gelden voor de bewoners van de Berlijnstraat en de Duitslandlaan.- Hier de parkeerplaatsen 24 uur betaald parkeren maken.- En voor de bewoners is er dan weer plek.- En dan voor de bewoners vrijkaarten geven 20 per jaar zodat we als nog visite kunnen ontvangen.
- Betere handhaving bij grotere evenementen bij sporthal in Oosterheem. Benaderen van mensen met eigen parkeerplaatsen die deze niet gebruiken en openbare parkeerplaatsen bezet houden.
- Betrek ook de parkeervoorzieningen in de omgeving van Zoetermeer bij het onderzoek.
- Bezoekers Stadshart komen uit de wijde omgeving van Zoetermeer. Betaald parkeren in de parkeergarage`s zal absoluut tot omzetverlies voor ondernemers leiden. Gratis parkeren is uniek en dat maakt winkelen in Zoetermeer aantrekkelijk voor buitenstaanders. Die komen om geld uit te geven waardoor de economie in Zoetermeer ten opzichte van andere gemeenten in de omgeving sterker blijft.
- Bij grote drukte parkeergarage aan de Nederlandlaan sluiten voor vrije parkeeders en deur alleen laten openen met abonnement/kaart
- Bij marktdag in Rokkeveen is het voor de bewoners vrijwel onmogelijk om te parkeren
- bij ons in Buytenwegh in de parkeergarages ligt vaak troep. Het maakt een vieze en rommelige indruk en verlaagt het woongenot.
- bij ons in de straat te weinig parkeerplaats hierdoor moet men noodgedwongen langs de straat parkeren. Echter wanneer men dit correct volgens de wet doet (Dus niet met 2 wielen op de stoep/grasrand), is geen ruimte meer voor reeds geparkeerde auto`s in de vakken om weg te rijden. Er zou echter wel ruimte zijn om extra parkeervakken te creëren. Nu is op die plekken de stoep extra breed, waar geen auto rijdt. Of ligt een gras/onkruidperkje waarin hondeigenaren hun honden laten poepen en dit vervolgens niet (kunnen) opruimen
- Bij ons in Rokkeveen vooral het wild parkeren op de woonerven.
- Bij verandering van regelgeving iedereen informeren. Bijvoorbeeld inzake het parkeren van ondernemers in de blauwe zone, waarbij het informeren via de winkeliers vereniging en minuscule borden ging.
- Blijf je onderscheiden van andere gemeenten door gematigd betaald parkeren beleid, betaald parkeren lijkt steeds meer een melkkoe.
- borden met alleen in de vakken parkeren vaker herhalen, niet alleen bij binnenkomst in wijk/geboet.
- Bredere en langere parkeervakken. Groen snoeien bij parkeervakken, zodat auto in vak past. Parkeervakken duidelijk zichtbaar markeren met wittelij. Foutparkeeders beboeten.
- Controle op bewoners die hun auto aan de stoep parkeren. Belemmert een goede doorstroom in de straat en kinderen en gehandicapten op de stoep. Tevens staan de auto`s in de weg als je de parkeerhaven uitkomt. Er zijn toch niet voor niets parkeerhavens?!

- controle op fout parkeren in de wijken, vooral op woonerven wordt daarmee de hand gelicht door gebrek aan controle.
- Controle op parkeren in de wijken. Veel bewoners met garage nemen parkeerplekken voor niet bewoners in. Meer auto's dan gemiddeld op gerekend bij de opzet van de wijk. Nooit controle op parkeren, Zeker bij bezoek vaak dubbel parkeren.
- Controle op het ontoegankelijk zijn van veel straten voor bv ambulance en brandweer door te weinig parkeerplaatsen en zodoende het parkeren van auto's op daarvoor niet bestemde plaatsen. En zodoende de weg voor hulpdiensten blokkeren!!
- Dat je een paar uur gratis kunt parkeren in het Stadshart vind ik fijn en vooral makkelijk. Als men besluit om het gratis parkeren in de garages af te schaffen, dan zou het mooi zijn om dit geleidelijk af te bouwen. Zelf ben ik van mening dat gratis parkeren (in de parkeergarages) goed voor de middenstand is, of maak het eerste uurtje desnoods gratis. Van gratis naar alles betaald maken is niet erg uitnodigend. Zoetermeer staat er om bekend dat je 3 uur gratis kan parkeren en dat moet je eigenlijk zo willen houden. - Succes.
- De 3 uur gratis MOET blijven.- Verder heb ik bezwaar tegen het betaald parkeren bij het LLZ. Niet dat jullie er iets aan kunnen doen denk ik maar ik vind het belachelijk dat ik moet betalen voor iets waar ik niet voor mijn plezier heen ga. Ik weet dat het een landelijke trend is maar wilde dit toch even kwijt
- De eerste 3 uren gratis in de parkeergarages blijft een must. Het is hierdoor aantrekkelijk om effectief en snel te shoppen en is goed voor de doorstroming in de garages.
- De eerste 3 uur gratis parkeren moet beslist worden gehandhaafd, want dat is het belangrijkste voordeel van het Stadshart boven andere winkelcentra in de omgeving.
- De gemeente zou zich moeten afvragen welke meerwaarde het Stadshart heeft, boven de omliggende winkelcentra. De conclusie zou dan al gauw moeten zijn: GEEN. De winkels die in het Stadshart zijn, zijn niet uniek. Je komt ze overal tegen. Dus waarom zou ik hier winkelen? Omdat het makkelijk is met de drie uur gratis parkeren. - Als wij betaald moeten parkeren, gaan we net zo lief naar Den Haag Centrum. Daar is het namelijk ook betaald parkeren en heb je veel meer aanbod aan winkels en assortiment. - De gemeente zou onwijs handelen door dit stukje ook al onaantrekkelijk te maken voor de consument. - Ik wens de gemeente veel wijsheid toe en hoop dit ook terug te zien in de besluitvorming.
- De grootte van de auto in relatie tot de grootte van de parkeerplaats.. - Geen hoge/grote auto op parkeerplaatsen bij een hoek.
- De nieuwe locatie van de Fietsenstalling bij station driemanspolder aan de kant van de bredewater nu al TE KLEIN en opwerkdagen gewoon al te snel vol.
- De parkeerboetes zijn onevenredig hoog. Heb je een kaartje gekocht en ben je 10 minuten te laat terug omdat zich in de winkel iets onverwachts heeft voorgedaan, dan is het boetebedrag idioot hoog in vergelijking met het `vergrijp`. Bijzonder irritant en dat wekt behoorlijk wat irritatie op. Vooral als je de wil wel hebt om gewoon te betalen en dat dus ook altijd doet. Gevalletje `pech` wordt dan ineens érg jammer, de nasmaak van even `gezellig winkelen` is in zo'n geval niet zoals de gemeente Zoetermeer deze waarschijnlijk het liefste ziet.
- De parkeergarages zijn te `donker`/somber en te vies. De trappenhuisen stinken naar pis.
- De parkeermeters zijn met regelmaat buiten bedrijf. Het is dan niet duidelijk of en hoe je moet betalen. Wellicht met pijltjes op het wegdek bij de parkeerplaats aangeven waar de dichtstbijzijnde betaalautomaat is. Je moet vaak zoeken.
- De reden dat mensen graag winkelen in het stadshart (ook van buiten Zoetermeer) is juist het

parkeerbeleid. Vooral zo laten dus!!!!

- De vraagstelling van vraag 1: in vullen van nvt was niet mogelijk
- Deze, maar ook eerdere onderzoeken, zijn voorbeelden van subjectieve onderzoeken (zie studies over onderzoeken). M.a.w. de vragensteller heeft feitelijk al zijn standpunt bepaald maar wil dit bevestigd zien door het onderzoek. - Daarnaast is het onderzoek slecht. - Ik geef aan: ik parkeer nooit op straat altijd in de parkeergarage. Waarom dan een vraag naar de parkeertarieven of handhaving `op straat`. - Ook vind ik sommige vragen veel te moeilijk gesteld en heb ZEER grote kans op fouten. Zo interpreteerde ik de vraag `Bij een verruiming van de betaaltijden in de parkeergarages ga ik minder vaak dan nu met de auto naar het Stadshart` totaal anders dan mijn partner (precies tegenovergesteld van elkaar). Dit houdt in dat door de moeilijkheid van de vraag de antwoorden niet bruikbaar in uw onderzoek zijn - Een mogelijk alternatief voor de vraag had kunnen zijn `Als ik minder lang of zelfs helemaal niet meer gratis mag parkeren in de parkeergarages, ga ik minder vaak met de auto naar het stadshart`. - Of wat moet ik met de vraag `Indien het gratis parkeren in de parkeergarages in het Stadshart wordt afgeschaft dan kies ik voor betaald parkeren op straat` mijn antwoord is: dan kom ik niet meer met de auto naar het stadshart (echt niet, en op straat ga ik NOOIT parkeren, ik rij dan liever ergens anders heen, of pak soms de fiets), maar dat antwoord is niet mogelijk. Ja, in een volgende vraag stelt u die vraag maar wat heb je aan het antwoord dan van de vorige vraag? - Bottom line: parkeren moet voor Zoetermeer en haar inwoners `zo goedkoop als mogelijk zijn/blijven`. Ik begrijp best wel dat een parkeergarage geld kost en dat de winkeliers (en ik via de gem. belasting ik dit uiteindelijk betaal). Maar dat is nu zeer efficiënt. Ga de parkeergarages niet mooier/veiliger/beter verlicht/meer controle maken (want: kost geld). Hou het zoals het is. Maak het niet voor ons allen zo goedkoop mogelijk. Parkeren in het stadshart werkt perfect en ik heb nooit een pro
- Die 3 uur gratis parkeren moeten we zo houden! Mensen komen uit Den Haag en Rotterdam in Zoetermeer winkelen. Simpelweg dat de eerste 3 uur gratis is.
- Door de algehele bezuinigingen in Nederland kan ik mij voorstellen dat het ook voor de gemeente Zoetermeer bijna niet meer te doen is om de parkeergarages 3 uur lang gratis aan te bieden aan de bewoners. Ik kan mij voorstellen dat de gemeente hier bijvoorbeeld 2 uur van maakt. Waar het naar mijn idee vaak mis gaat bij alle gemeenten in Nederland is dat de burger niet ziet wat er met dit geld gebeurt. Misschien is het een idee om hier eens over na te denken. De vraag moet dan zijn: Hoe laten we de burgers zien dat het geld wat ze nu extra in de parkeermeters moeten doen op een juiste manier wordt besteed. Het zichtbaar maken van dit soort dingen creëert rust onder de bewoners. Een tekst op een bankje in een parkje als: Mede mogelijk gemaakt door de betalende parkeerders in de garages van het Stadshart. Misschien wat overdreven maar wel heel duidelijk!
- Door het aantrekkelijker maken van de RR naar het stadshart toe, verlaagt de parkeerdruk denk ik ook. Ik ga vaak op zaterdagdag of andere `topdagen` met de RR. Stadhuis eruit en centrum west er weer in. heb je meteen het hele stadshart gehad zonder terug naar je auto te moeten lopen.
- Door mijn invalidenkaart kan ik niet op alle vragen het juiste// - antwoord geven.
- doordeweeks een blauwe zone invoeren rondom de woonwijken die zich bevinden in de omgeving van het AIVD Kantoor ivm het feit dat er aan beide zijden van een straat wordt geparkeerd en in woonwijken wordt geparkeerd
- Dubbel parkeren bij scholen als kinderen worden gebracht en gehaald. Er wordt een beroep gedaan op autorijders om met de// - kinderen voorzichtig te zijn. De ouders van deze kinderen zien vaak// - alleen hun eigen kinderen, hebben haast, of zien alleen die ene// - parkeerplaats die nog vrij is voor henzelf en doen hierdoor soms// - vreemde dingen. Of meer parkeerplaatsen bij scholen of parkeren// - bij scholen verbieden en kinderen weer lopend of fietsend naar// - school laten gaan.
- Echt drie uur gratis houden in het stadshart anders voorzie ik een parkeerchaos
- Een algemene parkeervergunning voor mensen die in een betaald parkeren gebied wonen. Ze

kunnen deze vergunning aan mensen geven die op bezoek zijn.

- Een goede belijning of afbakening van de parkeerplaatsen. Vaak is niet goed zichtbaar of het een rode of grijze steen is. Dan is er zo slecht geparkeerd, dat regelmatig 2 auto's op een plek van drie auto's staan. Dat is jammer tijdens weekend en gelegenheden.
- Eigenlijk niet, het is nmi bijzonder goed en netjes geregeld allemaal in Zoetermeer.// - Heb alleen bij de vorige vraag een opmerking gemaakt. Begrijp dat handhaving in wijken lastig is, kosten met zich meebrengt en de politie moet daar zeker niet op ingezet worden, maar af en toe een waarschuwing voor slechtparkeerders in woonwijken is op z'n plaats
- Eigenlijk niet! Ik ben tevreden over het parkeerbeleid van de Gemeente.
- Er is geen gebrek aan parkeerplaatsen maar er zijn teveel auto's. Maximaal 2 auto's per woning en daarboven fors betalen voor een parkeerplaats. Er zijn hier gezinnen met 5 auto's. Daarmee leg je een onredelijk beslag op de faciliteiten van een wijk. Daarmee kun je als gemeente nooit voldoen aan voldoende parkeerplaatsen.
- er moet een bezoekerskaart ingevoerd worden voor mensen die in het stadshart wonen, er moet nu altijd betaald worden wanneer mijn familie op bezoek komt, nu ook alle zondagen! ik wil best betalen voor een bezoekerskaart!
- Er moet strenger gecontroleerd worden op caravan en aanhangers die te lang staan geparkeerd.
- Er zijn in het Stadshart VEEL TE WEINIG algemene invaliden parkeerkeerplaatsen. Bovendien worden deze te vaak bezet zonder dat een ontheffingskaart zichtbaar is. Eens kreeg ik een bekeuring omdat ik vergeten was mijn kaart neer te leggen. Een andere keer lag die er duidelijk, maar stond ik uit armoe geparkeerd in een afgelegen stukje voetgangersgebied, zodanig dat zelfs auto's nog makkelijk langs mijn auto konden rijden. Mijn man is gaan kijken: de twee auto's die op de invaliden parkeerplaatsen stonden, hadden geen zichtbare kaart, maar ook geen bekeuring. Dat voelt onrechtvaardig. Ik heb die kaart jammer genoeg niet voor niets.
- eventueel parkeervergunningen voor `de deur` voor 1 auto, en de overige 2e en 3e en bij sommige zelfs 4e auto op parkeerplaatsen // - buiten de straten.
- Extra handhaving in alle wijken op fout parkeren.
- Fout parkeren in de wijken
- fout parkeren in schoolgebied
- fout parkeren, staan waar je niet mag staan dubbel parkeren ( `Drie Ballonnen/a.m.g. Schmidt` op chrech haal en breng tijden
- foutparkeerders, dus op plaatsen waar parkeer- of stopverbod geldt beter handhaven / bestrijden.
- Ga de tarieven voor de parkeergarages niet verhogen.



- Geachte heer/mevrouw,- Ik begrijp dat er een oplossing moet komen voor het tekort aan parkeerplaatsen in het Stadshart, maar de betaaltarieven hiervoor zijn mijns inziens niet de juiste oplossing. Ik vind de betaaltarieven momenteel onacceptabel. Met de auto naar het Stadshart gaan om boodschappen in te slaan is niet een pleziertje of grote luxe, maar een noodzakelijkheid. Zoals in alle tijden dienen er boodschappen gedaan te worden. Vroeger ging dat te voet of met paard en wagen, maar onze stad is groter dan vroeger, de woningen in het en rond het Stadshart zijn voor mij niet betaalbaar, evenals de RandstadRail: te voet of met openbaar vervoer boodschappen doen is voor mij niet mogelijk. Dus gebeurt dit met de huidige `paard en wagen`. We leven in barre tijden, er is grote onzekerheid wat betreft baangaranties, het leven en levensmiddelen zijn ongelooflijk duur, dus ik vind de enorme extra kosten om te kunnen parkeren niet acceptabel. Via de (gemeentelijke) belastingen, de wegenbelastingen en de loonheffingen betaal ik al grote sommen geld voor de infrastructuur, voor de aanleg en het onderhoud van wegen en parkeerplaatsen. - Zoetermeer profileert zich middels het volgende: - `De gemeente Zoetermeer loopt voorop op ICT-gebied. De stad is een belangrijke speler op lokaal, regionaal en landelijk niveau. De plannen van de gemeente met ICT zijn vastgelegd in het programma Zoetermeer ICT-stad. Dit programma concentreert zich op ICT-projecten op het gebied van zorg, onderwijs, bedrijfsleven, samenleving en infrastructuur.- Het zou de gemeente Zoetermeer sieren - en daarmee zou ze zeker koploper kunnen zijn - als zij aandacht zou schenken aan de gewone Zoetermeerse infrastructuur en aan de gewone burgers van Zoetermeer door de infrastructuur wat betreft parkeren in de huidige economische malaise voor haar inwoners betaalbaar te houden.- Hopend op wijze besluitvorming van het gemeentebestuur.-
- Gebruik betaald parkeren niet om Gemeente tekorten aan te zuiveren....
- Geen gratis parkeren op zondagen.
- gemeente had nooit vergunning moeten geven voor bouw app. zonder parkeerpl. in Dorpstraat. Nu veel parkeeroverlast in omliggende str.
- Graag de parkeergarages hoger maken (min. 2.20)want een bestelbus kan nooit in de parkeergarages parkeren dus ook geen gebruik maken van de 2 uur gratis parkeertijd
- Graag het gratis parkeren van 3 uur in het Stadshart handhaven. Ik vind dit echt een voordeel van Zoetermeer en heel aantrekkelijk om dan in het Stadshart te gaan winkelen. Als ik dan toch met het openbaar vervoer moet komen, ga ik liever door naar Den Haag of elders winkelcentra ontdekken.// - Ik ga ook vaak op de fiets en dan ben ik heel blij met de bewaakte fietsenstallingen met het zeer vriendelijk en servicegerichte personeel.
- gratis 3 uur parkeren voor stadhart handhaven of verruimen:// - winkeliers hebben het al moeilijk door de belachelijk hoge huren en bij betaald parkeren trekt het winkelend publiek weg naar leidschendam
- Gratis parkeren eerste drie uur is echt een trekpleister. Dit kan wel terug naar 2 uur, maar als k voor korte boodschap moet gaan betalen dan ga k wel naar andere supermarkt
- Gratis parkeren in de parkeergarages hoort bij Zoetermeer. Deze mogelijkheid afschaffen zal voor veel mensen een grote verandering in hun nadeel zijn. Een betere oplossing is een extra parkeergarage ter beschikking stellen om parkeerproblemen op te lossen! Zoetermeer blijft dan aantrekkelijk en beter bereikbaar.
- Gratis parkeren in het Stadshart moet blijven!
- Gratis parkeren is uniek en zeer fijn.
- Gratis parkeren tijdens de openingstijden van het winkelcentrum. Daarna betalen.

- Gratis parkeren, 3 uur is voor het publiek aantrekkelijk. Bij het aanpassen hiervan gaan inwoners uitwijken naar andere winkelcentra.
- grote auto's nemen 2 parkeerplaatsen in beslag in de parkeergarage.. hier iets op verzinnen. verhogen tussen de parkeerplekken in om dubbelparkeren te voorkomen
- Haal naast parkeervakken staande bomen waarin veel/vaak vogels zoals eksters zitten, weg. Moderne autolakken kunnen niet meer goed tegen vogelpoep!
- Handhaven parkeerregels in de wijk, bijvoorbeeld het buiten de parkeervakken parkeren en daardoor de weg blokkeren, aandacht voor campers en caravans die gedurende lange tijd in een parkeervak staan.
- Handhaving van het parkeergedrag. Nu kom het voor dat een auto de plek voor twee inneemt. Het heeft er de schijn van dat hier niets aan gebeurt. Ik heb nog nooit een handhaver in de parkeergarage gezien.
- Heel vaak merk ik dat het (uit) zicht op de weg ontnomen wordt door hoge begroeiing en mogelijkheden van parkeren op de hoek van de straat. Door grote busjes of hoge auto's kun je bij het uitrijden van de straat niet goed zien of er fietsers of auto's aankomen
- Heerlijk, 3 uur gratis parkeren. Houden zo. Uniek in de omgeving.
- Het behouden van het 3 uur gratis parkeren in de parkeergarages in het Stadshart.
- Het beleid m.b.t. blauwe zones lijkt soms wat willekeurig: het gevolg is dat men de auto 2 meter ná beëindiging van de zone neerzet. Zo wordt het probleem alleen verplaatst.
- Het controleren van goed in parkeervakken staan.
- Het gemeentebestuur moet ervoor waken om meer parkeergeld te vragen aan de Zoetermeeders.....Het lijkt een landelijke hobby te worden om de begroting rond te krijgen door extra parkeergeld te vragen.....Als ons gemeentebestuur moeilijk gaat doen over parkeergeld inde parkeergarages in het Stadshart dan zullen de Zoetermeeders uit principe uitwijken naar Leidscheveen.....Liever 2 liter benzine betalen dan betalen in de parkeergarage....Het huidige beleid in de parkeergarage in het Stadshart is ok.....Niks aan veranderen.....Zeker in deze moeilijke tijd moet B&W niet gaan janken over parkeergeld.....Kom met deze vraag maar terug als de economie weer goed gaat.....
- Het gratis parkeren in het stadshart is een van de aantrekkelijkste punten om er laagdrempelig een boodschap te doen ipv echt `te winkelen`. Dat lijkt me voor alle `niet-kleding winkels` als de Hema, Etos, AH héél belangrijk. Ik zou ze daar mijden als ik moest betalen om bijvoorbeeld even een rompertje voor mijn dochter te kopen. Het op straat wel moeten betalen heb ik als nieuw Zoetermeerder altijd heel onlogisch gevonden. Ik heb er zelfs ooit een bekeuring aan over gehouden, omdat ik het niet wist doordat ik het niet verwachtte (op het grote terrein bij het borstkankeronderzoek).
- Het huidige beleid in de parkeerbunkers (3 uur gratis) is uitstekend. Het trekt ook veel mensen uit Den Haag om in Zoetermeer te winkelen. Dit is een goede trekker voor de ondernemers.
- Het huidige gratis 3 uur beleid houden, gezien de opening van het shopping centrum met goedkope kleding.
- Het in stand houden/gebruiken van privé parkeerplaatsen. Bij ons in de buurt hebben veel mensen 2 eigen parkeerplaatsen. Vaak worden deze niet gebruikt en parkeren deze mensen hun auto op straat. Dit brengt onvrede en te weinig parkeergelegenheid in de buurt met zich mee. Ook zijn er mensen welke hun privé parkeerplaats bij hun tuin hebben getrokken terwijl ze wel een auto hebben en deze parkeren ze dan op straat.

- Het invalide parkeren bij de begraaf plaats, stel U bent invalide en wil een begrafenis bijwonen maar je kan niet met je eigen auto want je mag boven niet parkeren je kan niet lopend boven komen.
- het is goed dat er gratis geparkeerd kan worden goed voor de omzet van de winkels omringende steden komen dan ook bij ons parkeren en dat is gunstig dus niet korter gratis en zeker niet betalen dat is juist zo uniek in Zoetermeer
- het niveau van het team handhaving is over het algemeen diep triest.// - graag regelmatig parkeercontroles bij de meester verwersschool aan de forelsloot.
- Het parkeerbeleid in de parkeergarages van het Stadshart (3 uur gratis) moet absoluut blijven.// - Dit beleid komt het koopgedrag (economie van de Gemeente) alleen maar ten goede!!! - Bij afschaffing hiervan zullen de ondernemers minder omzet behalen en de charme van het winkelen aanzienlijk beperken. Hierdoor worden ook de inkomsten voor de Gemeente minder.
- het parkeren bij de apotheek in de dorpstraat moet gratis worden voor bezoekers van de dokterspost n de apotheek.
- Het parkeren in het Stadshart dient geheel gratis te zijn. Dat is in het belang van de winkeliers en dus voor de economie van Zoetermeer.// - In Leidschenhage is dat ook zo, dus gaan de mensen daar winkelen in plaats van in hun eigen gemeente. Dat is een kwalijke zaak.
- Het parkeren van fietsen en brommers die her en der worden gestald
- Het willekeurig bekeuren in de wijk van parkeerovertredingen. 1 auto op de stoep bekeuren en de anderen niet!// - Zolang er niet voldoende parkeerplekken zijn in de wijk niet meer bekeuren tenzij er gevaar is voor hulpdiensten en andere verkeersdeelnemers.
- Het wordt weer eens tijd dat de Gemeente 1e wat toleranter wordt als een bedrijf werkzaamheden moet verrichten aan mensen die de spullen bij een pand moeten brengen om reparaties te verrichten. Nu krijgen zij direct een bekeuren, ook al is dat voor 10.00 uur. - Er moet eens naar gekeken worden dat deze mensen geen ver van te voren een vergunning moeten aanvragen. Een bedrijf als een glaszetter die een nieuw raam er in moet zetten, of spullen voor de verbouwing van een winkel, kan je toch niet verwachten, dat zij honderd meter met die spullen moeten lopen. Geef deze mensen iets meer ruimte voor 10.00 uu.
- Het zou erg fraai zijn als vrij parkeren in de garages gehandhaafd blijft. Wel zou het terug kunnen van 3 naar 2 uur. Twee uur is voldoende om te winkelen.// - De verleiding voor de gemeente is groot om extra geld mee binnen te halen. Ik proef dat in deze enquête. Niet doen! Behoud unieke principe van gratis parkeren voor Zoetermeer!
- Het zou heel fijn als voor de parkeergarages de eerste 3 uur gratis parkeren gehandhaafd blijft.
- Het zoveel mogelijk gratis kunnen parkeren rondom het stadshart is zeer belangrijk om ruim voldoende winkelend publiek te trekken naar het stadshart. Laat Zoetermeer hier uniek in zijn tov andere gemeente.// - Kom de burger hier in tegemoet het is nml allemaal al duur genoeg in deze tijd en dit maakt Zoetermeer een heerlijke stad om in te leven.
- Het parkeren langs de schuren / buiten de parkeerhavens is irritant. Soms is de auto nauwelijks uit te steken en als je dan iemand aanspreekt over dit gedrag, doen ze de deur niet open.
- Hou de 3 uur gratis parkeren in de stad aan!
- hou het gratis in de garages. Dan blijft het straatbeeld netjes en hou je de klanten in Zoetermeer. Waarom zou ik anders in Zoetermeer gaan shoppen als ik in Leidschendam en Den Haag en Rotterdam ook kan shoppen. Voordeel juist is dat het parkeren gratis is.

- Huidig beleid van max. 3 uur vrij parkeren betaalt zich uit.// - Burgers niet als melkkoe gebruiken door toch over te gaan tot (meer) betaling.
- Ik ben een zeer tevreden inwoner, maak regelmatig (op bijv. drukke zaterdagen) gebruik van de RR, dit zou misschien meer gepromoot kunnen worden? Fijn dat jullie er onderzoek naar doen, ga zo door.
- Ik ben helemaal niet blij met de illegale parkeergewoontes in mijn buurt. ik zou graag zien dat daar beter op gehandhaafd wordt. // - Vaak kan ik niet eens mijn voordeur bereiken zonder dat ik tussen auto's door moet laveren. En als ik zelf met veel bagage voor laden en lossen voor de deur wil komen is dat niet mogelijk omdat mijn buurman daar geparkeerd staat. Dat ergert mij.
- Ik ben niet zo behoudend, maar nu zeg ik houd het zoals het is. Iedereen is tevreden. Draai niet aan deze knoppen er is al veel leegstand, minder bezoekers leidt tot nog meer leegstand en dus over de hele breedte minder inkomsten.
- Ik blijf het belachelijk en asociaal (letterlijk) vinden dat mijn bezoek nu ook op zondag moet betalen (Griekse buurt) om bij mij te komen. Nu is er helemaal geen dag dat men mij zonder kosten kan bezoeken. Ik vind dat de gemeente mij een gratis parkeervergunning voor bezoek moet geven. Verder mag het aantal evenementen die het verkeer blokkeren drastisch worden verminderd. En kom dan niet met dat wist je toe je er (20 jaar geleden) ging wonen. Voor mij zijn alle veranderingen op dit vlak verslechtingen geweest.
- Ik denk dat het belangrijk is dat parkeren de eerste 3 uur gratis blijft. Anders zullen bezoekers buiten de zone gaan parkeren of uitwijken naar andere winkelcentra of kortere tijd het stadshart gaan bezoeken.
- Ik ga alleen met de auto naar het Stadshart bij aanschaf grote spullen. Zaterdagochtend doe ik regelmatig wekelijkse boodschappen, maar voor 10.30, want daarna begint het drukker te worden. Ik vond de vragen over parkeertijden dan ook te vaag. Het ging over 900 tot 1700. Voor mij is onderscheid van belang tussen 800 en 10.30 of evt 11.00 een daarna
- Ik heb een bestelbustype auto en kan niet overal in. Dat is dus al een handicap. Als daar betaald parkeren nog bij komt ga ik elders mijn boodschappen doen en dat lijkt mij niet goed voor de middenstand in Zoetermeer.
- ik hoop dat deze enquête helpt, men wil de handhaving van 3 uur gratis parkeren, anders gaat men ergens anders winkelen. Ik hoop dat de gemeente een keer GOED luistert naar de mensen.
- Ik kan slecht lopen vandaar dat ik met de auto naar stadshart ga of met de fiets. Maar ik kan mijn fiets amper de bewaakte stalling bij centrum west in of uit door de trap.
- ik vind dat Zoetermeer een perfect beleid heeft, wat ook goed is voor de middenstand, dus niets aan veranderen
- ik vind het een zeer positief punt van Zoetermeer dat er een paar uur gratis geparkeerd kan worden. Ik ga zelf zoveel mogelijk met de fiets maar het is heel prettig dat het gratis is indien nodig. Het is voor mij reden om niet meer naar Den Haag te gaan. Ik merk van anderen buiten onze gemeente, dat het gratis parkeren grote aantrekkingskracht heeft om in Zoetermeer te gaan winkelen.
- Ik vind het heel positief dat je de eerste 3 uur niet hoeft te betalen in de parkeergarages. Daardoor doe ik sneller aankopen in de stad, dan wanneer dat niet het geval is.

- Ik vind het in Z`meer prima geregeld. Onder vindt nooit problemen met parkeren en bij evenementen in het stadshart kan het wel eens voorkomen dat een parkeergarage vol is maar dan rijd ik gewoon naar een andere. Ik vind het bijzonder prettig dat je 3 uur gratis mag parkeren. De tarieven lopen in andere steden de pan uit. Ik vind het absurd wat je tegenwoordig moet betalen voor parkeren en is voor mij zeker een optie om daar niet te gaan winkelen. Ik zou niets veranderen aan het huidige parkeerbeleid.
- Ik vind het niet correct dat de vraag gesteld wordt mbt betalen in de parkeergarage in relatie tot het wel of niet betalen. Een parkeergarage hoort te allen tijde schoon en veilig te zijn. Persoonlijk vind ik dit een belachelijke stelling. Alsof veiligheid te koop moet zijn.....
- Ik vraag mij af hoe parkeren in het nieuwe winkelcentrum van Oosterheem geregeld wordt. Ik ben niet van plan te gaan betalen voor parkeren. Ik kan mijn wekelijkse boodschappen niet met de fiets doen. Als parkeren een probleem wordt voor mij in Oosterheem door betaald parkeren of te weinig parkeerruimte dan ga ik liever naar een ander winkelcentrum of andere stad voor mijn boodschappen.
- Ik woon in de Dorpsstraat ten hoogte van Hovestein. Ik denk dat daar voor de toko en de Rabobank parkeerhavens moeten komen. Mensen parkeren nu overal en soms op gevaarlijke plekken en zorgen voor oponthoud voor verkeersdoorstroming. De paaltjes die er nu staan zijn totaal niet handig.
- Ik woon in het Stadshart. Het is onduidelijk waar en hoelang leveranciers, aannemers, verhuizers voor bewoners in het Stadscentrum mogen/kunnen parkeren om hun werkzaamheden te verrichten.
- Ik woon op de Laurierzoo, het zou een goed idee zijn per bewoner een vaste parkeerplaats toe te kennen, ik kom vaak laat thuis en kan dan echt nergens mijnauto kwijt omdat er in sommige huisgezinnen 3 tot 4 auto`s aanwezig zijn.
- Ik woon op een woonerf. Daar parkeert men buiten de parkeervakken. Wat absoluut verboden is. Soms moet je tien keer steken wil je uit het parkeervak rijden. Als je de politie belt, doen ze vervolgens niets aan het a-sociaalparkeergedrag. De plantenbakken worden helemaal kapot gereden. Een schande is het.
- Ik zou hierin niets veranderen, ben tevreden zoals het nu geregeld is.
- In de parkeergarage bij de Nederlandlaan komt het regelmatig voor dat automobilisten, wanneer zij een kaartje uit de automaat hebben gehaald niet de moeite nemen volgens de rijrichting de garage in te rijden. Zij slaan direct LINKSAF en rijden dus tegen het verkeer in wat de garage verlaat. Ik heb het al verschillende keren meegemaakt dat ik bijna op een tegenligger klapte. Welke zeer verbolgen reageerde! Is hier niets tegen te doen? Misschien dmv een een poller , dit ivm met eventuele hulpdiensten die uiteraard zo snel mogelijk de garage in en uit moeten kunnen rijden.
- In de Rodebuurt wordt vaak geparkeerd op onoverzichtelijke plekken.// - Een ergernis is het parkeren in straten die op de muzieklaan uitkomen.// - Je kan niet zien of er van de andere kant een auto aankomt.// - Ik vind dat op die plekken een parkeerverbod moet komen. Het gaat hier om de rossinirode, charlieparkerrode. Er ontstaan hier soms gevaarlijke situaties. Dit is bij de wijkpost gemeld, maar er wordt niets aan gedaan.
- In de straat waarin ik woon is parkeren per kant van de straat geregeld, op de 1e en 16e van maand moet er aan de andere kant geparkeerd worden. In de praktijk geeft dit toch wel wat problemen beter zou het zijn de wisseling per 1e van de maand te doen.
- In de wijk Meerzicht, met name in de Bergenbuurt meer aandacht voor parkeeroverlast bij scholen en garages van eigenaren gebruiken voor parkeren, dan is het parkeerprobleem opgelost. Garages zijn niet bedoeld voor handel.

- In de wijk worden garages/carports niet meer gebruikt als parkeerplaats.
- In mijn wijk wordt veel geparkeerd op plaatsen waar dat niet is toegestaan.// - Hier wordt niets aan gedaan (geen handhaving).
- In de parkeergarage bij CKC meer controle of een goede camerabewaking. Er worden daar nogal eens auto's beschadigd door groepen hangjongeren ook tijdens de schooluren wanneer het straks weer wat frisser wordt buiten. Tevens openbare toiletten in alle parkeergarages. In div. landen bijv. Zwitserland is dit normaal.
- In onze straat wonen veel mensen met meerdere auto's. Er is daardoor vaak te weinig plek. Parkeerplaatsen liggen zo dicht tegen ons huis dat daar parkeren door anderen dan wijzelf (of directe buren) vervelend is ivm privacy. Zij staan praktisch in onze huiskamer. Parkeerdruk wordt nog verhoogd doordat bewoners met garage en oprit de auto soms ook op de openbare parkeerplaatsen zetten. Daarnaast parkeren medewerkers van het ministerie van BZK in onze straat.
- In parkeergarages zijn de in- en uitgangen te smal. En er moet ook toezicht komen op auto's die de verkeerde helling nemen en asociaal door blijven rijden.
- In zowel de gewone parkeerplaatsen als -garages, aan de in 2 vakken geparkeerde auto's boetes uitdelen. Zo hoopt men dat dit asociale gedrag verminderd wordt.
- Indien de gratis 2 uur parkeren wordt afgeschaft zal ik zoveel mogelijk het stadshart mijden als koopcentrum
- indien ik als inwoner moet gaan betalen voor het parkeren doe ik mijn boodschappen elders, betaald parkeren in een stad als Zoetermeer is volkomen onzin. Alleen bedoeld als inkomsten voor de beheerder/gemeente.
- Ja parkeren in het wijkje 2728 HJ zeer moeilijk is als je tot laat moet werken(00.30 uur) Geen plekje meer te vinden
- ja, de parkeerplaats aan de achterzijde van mijn tuin is hopeloos. De afstand tussen geparkeerde auto en mijn tuindeur is veel en veel te krap. Met een beetje pech kan je niet fatsoenlijk met je fiets uit de tuin komen. Vooral als een auto ook nog eens een trekhaak aan zijn auto heeft!!! En het betreft ook nog eens een brandgang tussen de tuinen!!!!
- Ja, het parkeerbeleid in oa de Jordaanstroom, verboden om op de trottoirs te staan bij gebrek aan reguliere parkeerruimte. Bij het beleid om de auto op de straat naast het trottoirs te parkeren kan er bij calamiteiten naar m.i. geen brandweerwagen langs, dat lijkt me geen veilige en goede situatie.
- Ja, Op de 1st station straat tussen V/D Burg en `Was` Bakker Jongerius is een doortocht naar het Sanne van Havelte plein, daar zou een Kruis moeten komen want klanten van de chinees en vele andere blokkeren de in gang naar het Sanne van Havelte plein en daar stoor ik mij mateloos aan.
- ja. ik wil u vertellen hoe lastig het parkeren is voor mijn schoonmoeder. een dame, 75+, heel vitaal. maar WAAR ze de auto ook neerzet, overal moet ze ahw een helling op.-// - bv P op de markt: dan bij de ANWB de heuvel op. - bv P beneden op Belgielaan: de trap op om tegenover de Hema uit te komen.// - bvP langs engelandlaan, bij de bieb, trap of hellingbaan bij bieb nemen. etcetc.// - en parkeren in een garage is geen optie: teveel draaien, donker en te veel pilaren.- als u voor senioren met een beperkte loopconditie een oplossing hebt?
- Laat het parkeren in het stadshart gratis, je raakt anders echt een hoop klandizie kwijt.
- Laat het zo zoals het is. De doorstroming is voldoende met die 3 uur en toch is het voldoende om er te winkelen.

- Laat het zoals het is. Niet elke verandering is een verbetering.
- Let ook extra op het parkeren van aanhangers ed in de buurt. Ze krijgen een gele sticker, die haalt men eraf en verder gebeurt er niets meer..... Ze blijven dus gewoon staan....
- Maak het parkeren bij het Stadshart niet duurder. winkelen/boodschappen doen is al duur genoeg en iedereen kan nu parkeren in de parkeergarages en bij het Stadshart. Zoals het nu is is het nog aantrekkelijk voor bezoekers en ik denk als het duurder wordt dat er meer mensen op de fiets zullen komen of helemaal niet.
- Maak parkeren op strook van trapveldje aan Indigoblaauw mogelijk, desnoods aangepast aan de omstandigheden, bijvoorbeeld met gebruikmaking van groene tegels.
- maximaal 2 auto`s per adres!
- medewerkers van het stadhuis nemen veel plaatsen in// - op marktdagen geen plaatsen
- meer aandacht voor het (langdurig) parkeren van caravans e.d. in woonwijken waardoor parkeerplekken verminderen.
- Méér betaalmogelijkheden invoeren
- Meer handhaven in de blauwe zones. Nu leeft al het idee bij bewoners om geen ontheffing aan te vragen, omdat er toch niet regelmatig wordt gecontroleerd!
- Meer invaliden plekken. En toezien op goed gebruik hiervan
- Meer promoten van faciliteiten, zoals de bewaakte fietsenstallingen (er zijn nog mensen die denken dat je dat betalen moet) en het openbaar vervoer (uitstappen bij de ene halte, het Stadshart doorlopen en weer opstappen bij de andere (volgende of vorige) halte). Allemaal zonder parkeerproblemen!
- Men moet in staat worden gesteld de dagelijkse boodschappen te doen zonder dat er moet worden betaald.
- Mensen die van buiten Zoetermeer komen, zijn aangenaam verrast over de parkeertarieven in het stadshart.
- met klem parkeer problemen in mijn buurt (noordhove) is toch te gek dat ik 3 a 4 straten verder mijn auto moet parkeren...hier moet toch een oplossing voor zijn
- Misschien optie bij bezit van meerdere auto`s de extra auto`s wat verder weg te laten parkeren zodat de hardwerkende mensen in de buurt van de woning kunnen parkeren.
- Na werkzaamheden en het openen van de straat moeten de borden niet zomaar willekeurig worden teruggeplaatst. De gemeente moet controleren of borden wel correct worden teruggeplaatst. Nu is het zo dat gehandicaptenparkeerplaatsen zo maar verplaatsen na werkzaamheden aan de straat.
- Naar mijn mening mag de eerste drie uur gratis parkeren in parkeergarages blijven!
- Naar mijn mening zal er bij verkorting van het gratis parkeren in het Stadshart een verschuiving plaats vinden naar winkelen in omliggende gemeentes.
- nee ik ben er tevreden mee
- Nee, alleen dat 2 of 3 uur gratis moet blijven.- kun je ook reclame mee maken in Leidschenveen,

dan gaan ze wellicht minder naar Leidschenhage

- nee, behalve dat ik hoop dat de gemeente het huidige beleid mbt parkeren handhaaft. Wellicht dat wat extra handhaving nog wat geld voor de gemeente kan opleveren (door uitgeschreven bekeuringen).
- Nee, geen verdere opmerkingen.
- Nee, is prima zo. Zijn er soms weer overbodig ambtenaren die werk zoeken. Want het huidige systeem werkt toch goed. Of komt er te weinig geld binnen.
- Net als in veel andere grote steden aangeven hoeveel plaatsen er nog vrij zijn en niet alleen VRIJ danwel VOL (P1 en P2)
- Niet zo zeer het parkeren rondom het Stadshart. Ik woon in het Stadshart en blijf het vreemd vinden dat voor velen het Noordwaarts blijkbaar niet tot het Stadshart behoort en men daar dus wel mag fietsen. Zo ongeveer tot en vanaf de Kijkshop. Ook vind ik het vreemd dat mensen liever hun fiets tegen het hek zetten dan in de stalling en dat dit blijkbaar ook goed word gevonden. Nog vreemder vind ik het dat motorrijders vinden dat ze het Stadshart in mogen rijden. Dat is snel verkeer en hoort in de garage te parkeren. En ook naast de shoarmatent in de fietsenstalling is een parkeerplaats ontstaan.
- Op bijzondere dagen, zoals Koninginnedag, moet de weg, die de Dorpsstraat kruist, afgesloten worden. Ontstaan nu heel gevaarlijke situaties, voetgangers die van de Dorpsstraat, via het Marseillempad, naar het Stadshart willen lopen worden bijna aangereden. Niet echt parkeerprobleem, maar een goede manier om het nu te melden.
- Overlast parkeren bij scholen m.b.t. brengen en afhalen scholieren
- parkeer overlast in eigen buurt, in de bochten bijvoorbeeld Bilderdijkstraat, La Costa straat, met moeite kan soms een personenauto zijn weg vervolgen.
- Parkeergarage Duitslandlaan: vrijgeven van de bovenste etages na 23.00 uur ivm theater / bioscoop bezoek. En plaatsen van extra automaat ivm drukte op piekmomenten in deze garage.
- Parkeergarages 1e 3 uur gratis parkeren moet blijven, daarna gewoon per uur een tarief, niet per 50 of 56 minuten. En bij het betaald parkeren op straat in het weekend of op koopavond 1e uur of 1e twee uur gratis parkeren maken. Vaak is er te weinig parkeer gelegenheid in de garages.
- Parkeergelegenheid bij Randstadrailstation Voorweg: mag de parkeerplaats bij Casa nu wel of niet door iedereen gebruikt worden? Ik werd daar weggestuurd. Is dit terecht?
- Parkeermeters afschaffen en vervangen door systemen waar achteraf betaald moet worden: Je kunt namelijk nooit goed inschatten hoe lang je auto bij een parkeermeter moet staan.
- Parkeerplaatsen in winkelcentrum de Leyens aanpakken, zijn onoverzichtelijk, er zijn geen duidelijke vakken en daardoor wordt er schots en scheef auto's neergezet.
- parkeerplaatsen op de Timmermanshove moeten herbestraat worden. boomwortels drukken straattegels naar boven.
- Parkeren bij buurtwinkels (AH, Jumbo, C1000,enz.) dicht bij RR stations reguleren middels blauwe zone van 3 uur om dagparkeren van RR gebruikers te beperken. Elders P+R zones maken.
- Parkeren en Handhaving zijn met elkaar verbonden. Het parkeren in woonerven buiten parkeervakken is een nare gewoonte die veel overlast en ruzies veroorzaken. Politie doet niets. Wellicht een taak voor de gemeente?



- Parkeren op woonerven, waar alleen laden en lossen is toegestaan
- Parkeren Stadshart en AIVD leiden tot regelmatige uitwaaiering naar de wijk. Dit leidt tot onoverzichtelijke verkeerssituaties. Bewoners Van Vrieslandhove en Marmanhove (vaak met eigen oprit!) gebruiken regelmatig de parkeerplaatsen in de Vestdijkhove. De parkeerdruk vlak voor onze deur is daarmee ongekend hoog.
- Parkeren tijdens de winkeluren moet gratis blijven.// - De kosten daarvan moeten worden opgebracht door de bedrijven
- Per wijk betere voorzieningen en handhaving! Wordt veel verkeerd geparkeerd dat gevaar oplevert.
- prima zo als het nu is, door 3-uur gratis te parkeren krijg je veel bezoekers uit andere plaatsen.// - houdt dat op dan gaan ze naar Leidschedam, en omgeving.
- Problemen in de wijk ivm invoering betaald parkeren Ziekenhuis.
- Randstadrailreizigers park van de winkelcentra.eren te vaak op de parkeerterreinen bij de winkelcentra waardoor vaak te weinig parkeerplaatsen overblijven voor bezoekers
- Regelmatig staan er bij ons in de straat bestelbussen die met de neus zo`n beetje halverwege de straat komen. Dit verstopt de doorgang voor automobilisten en bij het uitrijden van de parkeerplaatsten kun je niet zien of er verkeer aankomt. Voordat je zicht hebt op de weg zit je al halverwege de andere weghelft. Ook hier gebeuren regelmatig bijna ongelukken...
- Rondom de Roelantshove/Timmermanshove staan door de week altijd héél veel auto`s geparkeerd van AIVD-medewerkers. Wij zien hen regelmatig van de auto naar AIVD-kantoor lopen v.v..`n Aantal kennen we al van gezicht inmiddels. Terwijl er in de AIVD parkeergarage zichtbaar veel plekken open staan. Concentratie van deze parkeerders is tussen 8.00-17.00 u.
- Rondom winkelcentrum (Tuindreef en Petuniatuin) wordt nogal eens gevaarlijk geparkeerd, m.n. bestelwagens steken nogal eens te ver uit. Diverse malen gebeld met politie, er gebeurt echter niets. Ook het onlangs gebouwde muurtje op de hoek van de Tuindreef en Petuniatuin is geen bijdrage aan de verkeersveiligheid.
- route van invalideparkeerplek naar elders niet altijd even logisch (hoge stoep, voor een trap)
- Sinds enige jaren ben ik 56 jaar oud in het bezit van een invalidenparkeerkaart. Mij is opgevallen dat deze speciale parkeerplekken heel vaak worden ingenomen door mensen zonder zo`n kaart. Hier is naar mijn mening in het geheel geen controle op en dus is het begrijpelijk dat sommige mensen hier dankbaar misbruik van maken met name op drukke tijden. Zelf kan ik gelukkig nog lopen al is het met gebruik van hulpmiddelen. Voor veel anderen ligt dit veel moeilijker. Kom op en controleer hier op. Deze vergunning is er niet voor niets.
- Sinds het ziekenhuis betaald parkeren heeft ingevoerd, is het bij ons in de straat (Sartrezijde) een puinhoop. GGD doet daar ook aan mee, de bewoners kunnen hun auto haast niet meer bij hen in de buurt parkeren.
- soms hoge parkeerdruk in (deel)wijken door meerdere auto`s per huis: nadere regeling wenselijk
- stimuleer dat inwoners op de fiets of met openbaarvervoer naar het stadshart komen.
- Strenger of beter de invaliden plekken controleren, want je ziet sommige uitstappen die daar geparkeerd staan dat ik denk...valt wel mee wat je hebt!!! Kaart van iemand even geleend. Woest kan ik daarom worden.
- Te weinig parkeer plekken in mijn wijk Oosterheem ! Omgeving Heenvlietstraat.

- Tegenwoordig heeft bijna iedereen 2 auto's. Rokkeveen is gebouwd met als uitgangspunt 1,5 auto gem. per huis. Dit moet aangepast worden en er moeten meer parkeerplaatsen komen. De busstop op de natuursteenlaan/basalt werd vaak gebruikt als parkeerplaats. Nu deze weg is wordt er veel meer fout geparkeerd.
- toestaan gedeeltelijk op trottoir parkeren teneinde de straat beter toegankelijk te maken, breder. B.v bij blok 21 van de Muzieklaan, en dergelijke smalle straten.
- Toezien dat op woonerven alleen op de aangegeven parkeervakken wordt geparkeerd
- Van mij mogen mensen die hun auto in twee vakken parkeren een bekeuring krijgen. Zo asociaal!
- Veel meer aandacht naar het parkeergedrag in de wijken van Zoetermeer. Veel gebieden zijn o.a. voor hulpdiensten slecht tot niet bereikbaar door slecht parkeergedrag van de bewoners of bezoekers van een wijk. Wat mij betreft mag daar best sneller een sanctie op gelegd worden.
- Veel meer nadruk op fiets beleid. Je kunt nu dichterbij de winkels met de fiets parkeren dan met de auto, dat moedig autogebruik aan.// - Mensen moeten een financiële prikkel krijgen om de fiets te overwegen.
- Veiligheid, reinheid, straataanleg (verzakkingen), bewijzing PK tov locatie winkels cfm vliegveld vliegmaatschappijen.
- Verbieden van werkbussen in de woonwijk maar verplaatsen naar het begin van een wijk.
- Vergeet aub niet dat het gratis parkeren een magnetische werking heeft op consumenten van buiten Zoetermeer! Kennissen van mij die weleens in Zoetermeer winkelen, noemen altijd het gratis parkeren als extra stimulans om naar Stadshart te gaan.
- Verkeerd parkeren in woonwijken
- verkoop van vergunningen voor het parkeren voor de deur. kan er nu niet staan omdat anderen twee of drie auto's per woning hebben, de enkele keer dat ik de auto gebruik is dat alleen vanwege vervoer van zware dingen en dan wil ik toch wel graag min of meer in de buurt van de voordeur staan.
- Verlenging van de gratis parkkeertijd maakt dat men ook vaker gaat lunchen, meer winkels tegelijk bezoekt (meer omzet in 1 bezoek) en dus minder vaak naar het stadshart hoeft. Dit vermindert dus de druk op het parkeren.
- voor mij persoonlijk is het parkeer beleid uitstekend( 75 jr) ik ga bijna altijd met de auto ergens in Z.meer en vind altijd wel ruimte om te parkeren. In mijn woongebied Rokkeveen is het eenvoudig daar doe ik alles lopend, woon vlakbij het w. centrum,
- Vraag over verruiming betaaltijden volstrekt onduidelijk. Is voor vele interpretaties vatbaar. Tijden gratis parkeren uitbreiden van bijv 3-4 uur? gebruik parkeermeter van 9-17u verruimen naar bijv 8-18 of juist vrij parkeren verruimen?
- waarschijnlijk kan de gemeente er niets mee, maar de fietsen stallingen bij het lange land is zeer slecht, na een klacht ingediend, bleek dat juist de bedoeling dat er onvoldoende fietsenstallingen zijn en wordt in de toekomst niet aangepast, JE MOET JUUST MET DE AUTO KOMEN! hoe erg is dit! die parkeerplaatsen moeten terug verdiend worden.// - deze brieven vond ik echt erg, ik dacht dat we juist in deze gemeente milieu vriendelijk waren, afval scheiden, vaker fietsen enz, maar helaas. en nog veel erger is het dat als je het parkeerterrein voorbij gaat het vrijwel niet gebruikt wordt en dat in de tijd waar we ons kapot moeten bezuinigen zowel bij de gemeente als in de zorg.// - u kunt hier waarschijnlijk ook niets aan doen, ik wilde het alleen even kwijt, bedankt voor u luisterend oor.

- Wanneer er flats met eigen parkeerplaats worden verkocht, misschien een bord aan het begin dat het eigen terrein is en dat je wordt weggesleept! Misschien eens in overleg met de VVE's van de flats rond het marktplein!!
- Wat mij opvalt, is dat zeer veel mensen per auto naar hun sportaccommodatie gaan (bij mij in de buurt bijv. op kruising Paltelaan/v. Stolberglaan), terwijl ze maar een paar straten verderop wonen. Ze betalen geld om te kunnen sporten, maar willen blijkbaar geen gratis lichamelijke inspanning leveren om naar die sport toe te gaan. Of denken daar gewoon niet over na. De parkeerplaats bij de sportgelegenheid raakt overvol, terwijl lopen/fietsen hier naartoe juist een goede warming up is. Kan dit niet meer gestimuleerd worden?
- We betalen al meer dan genoeg aan de autokosten, zie de belachelijk hoge benzinekosten, ik ben dus totaal tegen parkeerheffingen, supermelkkoetje voor de gemeente....
- Wellicht nog eens kijken naar de situatie in mijn wijk Oosterheem. Maak de parkeerplekken vlak met de straat met aan het eind een drempel. Oprijden is eenvoudiger (ook in de winter bij gladheid) en door een drempel aan het eind wordt het onderscheid tussen parkeerplek en trottoir duidelijk. De huidige manier in het oude deel van Oosterheem is werkelijk te dom voor woorden.
- werk preventief op het verkeerbeleid
- Wij gaan zoveel mogelijk met de fiets naar het Stadshart, maar dan vooral bij goed weer. Verder wil ik aangeven dat het handhaven in mijn buurt op verkeerd parkeren slecht is.
- Wij wonen aan de traviataschouw en daar wordt totaal niet gecheckt op parkeervergunningen en de blauwe kaart zone. Daarnaast wordt er door de sportschoolbezoekers veel geparkeerd op plaatsen waar dit niet mag, zoals op de woonerven etc. Hier wordt ook niet op gecheckt. Helaas!
- Wij wonen aan het Berlageplan in appartement Westerkaag. Regelmatig komt het voor, dat wij op (onze) parkeerplaatsen niet meer kunnen parkeren, omdat de bewoners aan de andere zijde van de Planbaan (Bottalijn bv.) de plaatsen hebben ingenomen. ook de bewoners van de laagbouwhuizen aan het Berlageplan parkeren niet allemaal op eigen oprit maar op (onze) parkeerplaatsen. // - Het is het overwegen waard een vaste plaats(en) van de Gemeente toe gewezen te krijgen
- Wij wonen in Oosterheem met eigen parkeerplaatsen, echter de parkeerplaatsen staan vol met speel toestellen bankjes en bloembakken en de auto's staan op de gemeente plaatsen!!!De ene ouder vindt dat door spelende kinderen op de eigen parkeerplaatsen veilig tussen de hekken de auto's beschadigen en daarom op de gemeente plaatsen zetten de andere ouder heeft simpelweg de eigen parkeerplaats volstaan met andere dingen.
- zie vorige opmerking. Afschaffen gratis parkeren heeft m.i. economische gevolgen voor winkeliers
- zie vorige vraag, verder prima beleid, zo'n autovriendelijke gemeente!
- Zo veel mogelijk gratis parkeren. - Zeer belangrijk voor de middenstanders.
- Zoals e.e.a. nu plaatsvindt, 3 uur. vrij parkeren, de handhaving en// - het schoonhouden, gewoon zo houden en zeker de boel niet duurder maken.
- Zoetermeeders weten ondertussen wel hoe en wanneer je moet betalen of niet. Voor mensen van buiten de stad is het vaak moeilijk te zien/te begrijpen wanneer of waar men wel/niet moet betalen!!
- Zorg dat de eerste drie uur gratis blijven: is aantrekkelijk punt in Zoetermeer: als dat gaat veranderen gaan veel mensen elders winkelen: er zijn veel winkelcentra in de buurt.

- Zorg dat mensen (met de auto) naar het stadshart blijven gaan. Met zoveel winkels leeg wordt het toch al niet aantrekkelijker. De fiets is geen goede optie om met boodschappen uit het stadshart naar huis te gaan.
- Zorgen dat de eerste 3 uur parkeren gratis blijft.. anders gaan er veel mensen in Leidschenhage winkelen!
- Zorgen voor voldoende veiligheid en licht in de parkeergarages is het enige.



## BIJLAGE 3. VRAGENLIJST ONDERZOEK

### “Panelonderzoek Parkeren”

1	Gaait u wel eens met de auto naar het Stadshart om er te winkelen of boodschappen te doen?	Vraag (single response)
---	--	----------------------------

- ja  
 nee [ >> 9. Met welk vervoermiddel gaat u meestal na... ]

2	Waar parkeert u in het algemeen de auto als u naar het Stadshart gaat?	Vraag (single response)
---	--	----------------------------

- altijd op straat  
 meestal op straat  
 altijd in één van de parkeergarages  
 meestal in één van de parkeergarages

3	Kunt u in het algemeen de auto parkeren in de buurt van uw bestemming?	Vraag (single response)
---	--	----------------------------

- ja  
 nee

4	Kunt u hieronder achter elk tijdstip aangeven wanneer u weleens problemen ondervindt om (snel) een parkeerplaats te vinden?	Tabelvraag (multi response)
---	---	--------------------------------

Maximaal aantal vinkjes: 1

	(Vrijwel) altijd	Soms	(Vrijwel) nooit	
Maandag, woensdag, donderdag of vrijdag tussen 9.00 en 18.00 uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dinsdag (marktdag) tussen 9.00 en 18.00 uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Maandag, dinsdag, woensdag of donderdag na 18.00 uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Koopavond (vrijdag) tussen 18.00 en 21.00 uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zaterdag voor 17.00 uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zaterdag na 17.00 uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Reguliere koopzondag (1e zondag van de maand) tussen 12.00 en 17.00 uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Extra koopzondagen (sinds mei 2011) tussen 12.00 en 17.00 uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tijdens evenementen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



5 Hieronder staan de tijden waarop betaald parkeren van toepassing is. Kunt u achter de tijdstippen van betaald parkeren aangeven of deze naar uw oordeel zo moeten blijven of veranderd moeten worden (korter of langer)? Tabelvraag (multi response)

Maximaal aantal vinkjes: 1

	moet zo blijven	tijden moeten korter worden	tijden moeten langer worden	weet niet /geen mening	
Maandag, woensdag, donderdag en zaterdag van 9.00 tot 18.00 uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dinsdag (marktdag) van 9.00 tot 18.00 uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vrijdag van 9.00 tot 21.00 uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Reguliere koopzondag (1e zondag van de maand) van 12.00 tot 17.00 uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Extra koopzondagen (sinds mei 2011) van 12.00 tot 17.00 uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tijdens evenementen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(Christelijke) feestdagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6 Wat vindt u van de tarieven die de gemeente hanteert voor het parkeren op straat? Vraag (single response)

- te hoog
- redelijk
- te laag
- weet niet/geen mening



7 Kunt u hieronder achter elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent? Tabelvraag (multi response)

Maximaal aantal vinkjes: 1

	helemaal mee eens	me e eens	neutraal	oneens	me e oneens	weet niet/geen mening	
Betaald parkeren in het Stadshart van Zoetermeer is een goede methode om de parkeerdruk te reguleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
In het Stadshart is duidelijk aangegeven op verkeersborden waar je wel en waar je niet mag parkeren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Het tarief voor betaald parkeren op straat in Zoetermeer is redelijk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bij een verruiming van de betaaltijden in de parkeergarages ga ik minder vaak dan nu met de auto naar het Stadshart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vraag voorwaarde Afhankelijk van eerder niet gegeven antwoord 2.0 Waar parke... (altijd op straat)
Als de parkeertarieven op straat worden verhoogd ga ik minder vaak dan nu met de auto naar het Stadshart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vraag voorwaarde Afhankelijk van eerder niet gegeven antwoord 2.0 Waar parke... (altijd in één van de parkeergarages)
Ik vind het bijzonder aantrekkelijk dat je in de parkeergarages in het Stadshart drie uur gratis kunt parkeren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Twee uur gratis parkeren in de parkeergarages in het Stadshart is voldoende	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ik hecht er meer waarde aan dat een parkeergarage schoon, heel en veilig is dan dat ik geheel of gedeeltelijk gratis kan parkeren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Indien het gratis parkeren in de parkeergarages in het Stadshart wordt afgeschaft dan kies ik voor betaald parkeren op straat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vraag voorwaarde Afhankelijk van eerder niet gegeven antwoord 2.0 Waar parke... (altijd op straat)

Indien ik voor parkeren in de parkeergarages moet betalen ga ik niet meer (altijd) met de auto naar het Stadshart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vraag voorwaarde Afhankelijk van eerder niet gegeven antwoord 2.0 Waar parke... (altijd op straat)
Indien ik altijd voor parkeren in de parkeergarages in het Stadshart moet betalen dan ga ik ergens anders winkelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vraag voorwaarde Afhankelijk van eerder niet gegeven antwoord 2.0 Waar parke... (altijd op straat)
Indien de parkeertarieven op straat worden verhoogd dan ga ik ergens anders winkelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vraag voorwaarde Afhankelijk van eerder niet gegeven antwoord 2.0 Waar parke... (altijd in één van de parkeergarages)
Naast het betalen met chipknip/pin/contact geld moet belparkeren mogelijk worden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**8** Kunt u hieronder achter elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent? Tabelvraag (multi response)

Maximaal aantal vinkjes: 1

	helemaal mee eens	mee eens	neutraal	mee oneens	helemaal mee oneens	weet niet/geen mening	
Er wordt voldoende gehandhaafd op betaalgedrag in het Stadshart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Er wordt voldoende gehandhaafd op vergunningbezit in het Stadshart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
De handhavers in het gebied betaald parkeren gedragen zich correct	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

---

9	Met welk vervoermiddel gaat u meestal naar het Stadshart om er te winkelen of boodschappen te doen?	Vraag (single response)
---	---	-------------------------

Vraagvoorwaarde actief	Vraag 1.0 (Gaat u wel eens met de auto naar het Stadshart om er te winkelen of boodschappen te doen?) Antwoord WEL gegeven: nee. Indien niet voldaan spring naar: 0. Volgende vraag
------------------------	--

- met het openbaar vervoer
- te voet
- met de fiets
- met de bromfiets e.d.
- anders
- ik ga nooit naar het Stadshart om er te winkelen of boodschappen te doen

---

10	In welke wijk/buurt woont u?	Vraag (single response)
----	------------------------------	-------------------------

- Stadscentrum
- Dorp
- Palenstein
- Driemanspolder
- Meerzicht
- Buytenwegh/de Leyens
- Segwaert
- Noordhove
- Rokkeveen
- Oosterheem

---

11	Aan welk (parkeer) beleidspunt dient de gemeente met voorrang aandacht te geven?	Vraag (single response)
----	--	-------------------------

- Niets in het bijzonder
- Handhaving
- Gebrek aan parkeerplaatsen in mijn buurt
- Te dure parkeervergunningen
- Tijden van betaald parkeren (doordeweek, koopavond, zaterdag en koopzondagen)
- Parkeertarieven op straat (te hoog)
- Parkeertarieven op straat (te laag)
- Ander probleem, namelijk . . .

---

12	Zijn er andere zaken, omstandigheden of zienswijzen die u de gemeente met betrekking tot parkeren wil meegeven?	Open vraag (groot)
----	---	--------------------